

SIGURNOST NOVCA U TRANSPORTU

Aspekti osiguranja / reosiguranja

SorS
Sarajevo, 23. maj/svibanj 2007.

Bosna RE

- 30 godina rada na tržištu osiguranja i reosiguranja
- 30 miliona KM premije reosiguranja
- Prvenstveno regionalna orijentiranost
- Jake veze sa vodećim tržištima i društvima za reosiguranje

Bosna RE

- Jedino društvo za reosiguranje koje u ovom trenutku u Bosni i Hercegovini legalno može obavljati poslove reosiguranja

Šta je bitno

- Da bi se preuzeo rizik u osiguranje, potrebno ga je razumjeti
- Stoga su upitnici neizostavni dio postupka preuzimanja u osiguranje
- Obaveza na 1, 5, 10, 15 ili 20 miliona KM ili EUR se ne može preuzeti bez informacija o zaštitnim mjerama

Mjere zaštite

- Od osiguranika se očekuje da su mjere zaštite onakve kakve bi bile i da je neosiguran – osiguranje ne umanjuje potrebu za mjerama zaštite.
- Neke mjere zaštite su poželjne i tražene, ali nisu odlučujuće – npr. videonadzor.
- Poboljšanje mjera ne mora nužno dovesti do smanjenja premije.

Mjere zaštite (2) – videonadzor



Slijepi kut ispod kamere

Mjere zaštite (3) - videonadzor

- Pljačkaši uslikani videonadzorom, bilo da su zamaskirani ili ne, obično ne budu nikada prepoznati.
- “Zatražena pomoć u identifikaciji – podigla veću sumu pomoću falsificiranih dokumenata”
(naslov u Dnevnom avazu od 24.02.2007.)

Mjere zaštite (4) - videonadzor

- Zavezali radnicu, odnijeli 20.000 KM i opremu za videonadzor

(naslov u Dnevnom avazu od 16.02.2006.)

Mjere zaštite (5)

- Naše mišljenje je da se transport novca može vršiti isključivo u blindiranim vozilima
- Za kvalitet oklopa postoje standardi – neke od zaštitarskih agencija s tim nisu upoznate
- Minimum koji naše tržište traži: M2/C2 prema standardu DIN 52290

Evropski trend

- Svakih 90 minuta opljačka se jedna evropska banka (prosjek 2004. u EU).
- Federacija evropskih banaka – FBE:
“Organizovani kriminal će i dalje ostvarivati svoje ciljeve, a pljačke banaka biće sve surovije”.

(Dnevni avaz, 11.01.2006.)

Najveće osigurane štete novca u transportu

- Dvije štete novca u transportu, od 2,5 miliona KM i 1,56 miliona KM
- Obrada i isplata šteta traje dugo, 4-6 mjeseci

Najveće neosigurane štete novca u transportu

- KM 2.000.000 (2004.)
- KM 4.300.000 (2006.)
- Od 1999. do maja 2007. pokušane su ili ostvarene u BiH 22 krađe novca u transportu, sa preko KM 18.000.000 otuđenog novca

Osnov za premiju

- Promet novca
- Iako mnoga osiguranja to rade na bazi sume osiguranja, to strano tržište specijalizirano za osiguranje/reosiguranje novca u transportu ne prihvata

Osnov za premiju (2)

- Postoji banka koja je prijavljivala 1/10 stvarnog prometa novca
- Nakon što je to otkriveno, strano tržište je ne želi više reosigurati, iako je došlo i do promjene uprave banke

Varijante pokrića

- Klasično pokriće (transport, trezor)
- Bankers Blanquet Bond (BBB) pokriće
- BBB je na prvi pogled jeftinije – ima značajnih isključenja i uvodi franšize
- Naš je stav da je klasično pokriće ipak primjerenije

Hvala na pažnji